



UNE GESTION DE PARC AUTOMOBILE SIMPLIFIÉE

Accélérations trop rapides, freinages brusques, excès de vitesse répétés, « bennes » mal fermées, moteurs tournant à vide, pannes fréquentes : voilà quelques exemples parmi d'autres d'incidents indésirables sur lesquels les gestionnaires de parcs de camions lourds et commerciaux ne pouvaient auparavant exercer aucun contrôle.

Ces gestionnaires peuvent dorénavant compter sur un système qui leur livre en temps réel toutes les informations nécessaires pour optimiser les parcs dont ils sont responsables. On parle ici d'un système de géolocalisation par GPS qui affecte directement tous les véhicules et leur mode de fonctionnement ainsi que chacun de leurs opérateurs.

Guillaume Poudrier, président de Géothentic, une firme québécoise de télématique qu'il a fondée avec son frère Pascal en 2006 et comptant aujourd'hui plus de 1 200 clients, explique que « la mission de l'entreprise est de développer des solutions simples, efficaces et rentables afin d'offrir aux gestionnaires de parcs de l'information précise, instantanée et stratégique pour leur prise de décision en vue d'atteindre leurs objectifs d'optimisation ».

RETOUR POSITIF SUR L'INVESTISSEMENT

L'entreprise s'est d'abord attaquée au problème généralisé des véhicules commerciaux et lourds dont les moteurs tournaient au ralenti inutilement. « En automatisant leur fermeture après une quinzaine de minutes d'inactivité, cette mesure a permis de réaliser des économies de carburant pouvant atteindre 1 500 \$ par année par véhicule sans parler de l'élimination de quelque 2,4 tonnes de CO2 éjectées dans l'atmosphère. Pour des frais annuels variant de 300 \$ à 600 \$ par unité, on peut déjà parler d'un retour très positif sur l'investissement. »

Géothentic a développé d'autres applications visant à solutionner certains irritants concernant entre autres la limite de vitesse et les habitudes des conducteurs de camions lourds ou de livraison. Y a-t-il là un danger d'intrusion dans la vie privée des employés? Guillaume Poudrier considère que c'est la responsabilité du gestionnaire de parcs d'informer chacun des employés de la nature et de la portée du système dont vient de se doter leur entreprise. « Il faut à tout prix obtenir l'adhésion enthousiaste des travailleurs et les accompagner dans les changements de mentalité imposés par ces nouveaux paradigmes. »

DES APPLICATIONS MULTIPLES

C'est grâce à son système installé sur chaque véhicule que Géothentic est en mesure de livrer des analyses pointues, comme la prise de rendez-vous pour une inspection préventive ou tout simplement une « benne » mal fermée sur un poids lourd à Labrador City. « Nous comptons chez nos clients un grand nombre d'entreprises de livraison pour qui l'efficacité est tributaire de véhicules en parfaite condition. Il en va de même des entreprises en plomberie, chauffage et construction résidentielle, des chaînes d'alimentation et même de la minière ArcelorMittal avec son parc de mastodontes. C'est sans parler de la possibilité pour les clients qui le désirent de gérer leurs ressources à distance, ce qui leur permettra éventuellement de mieux les répartir. »



◆ Guillaume Poudrier, président fondateur de Géothentic.



◆ Sur cette interface, les points verts sont les véhicules qui sont en cours d'utilisation et les points noirs sont les véhicules en arrêt. Les points orange ou d'une couleur autre que verte ou noire correspondent à des événements.

« LES GESTIONNAIRES PEUVENT DORÉNAVANT COMPTER SUR UN SYSTÈME QUI LEUR LIVRE EN TEMPS RÉEL TOUTES LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES POUR OPTIMISER LES PARCS DONT ILS SONT RESPONSABLES »