

# Électricité Pierre Marchand Un parc espionné par un système de gestion par localisation GPS

La fourgonnette est le véhicule le plus représentatif du parc de l'entreprise.



Jean-Roch Savard  
jr.savard@videotron.ca

Pierre Marchand a fondé la compagnie portant son nom en 1984.

Il y a deux ans, Électricité Pierre Marchand de Laval équipait chacun de ses camions du système de gestion par localisation GPS ORCA, mis au point et commercialisé par Geothentic de Trois-Rivières.

« Cela nous a permis de surveiller l'utilisation de nos véhicules par nos techniciens, de contrôler la vitesse des camions et le ralenti du moteur, de réduire les coûts de carburant, de mieux les protéger contre le vol et de nous avertir lorsque les véhicules sont dus pour l'entretien », affirme Pierre Marchand, président. Bien que l'entreprise n'ait pas fait d'analyses formelles sur les économies réalisées avec l'ORCA depuis son implantation, Pierre estime que ce système vaut son pesant d'or et que cela se vérifie sur les coûts moindres en carburant et sur l'entretien mécanique.

Cinq Ford Econoline, une GMC 3500, deux GMC Safari, une Ford F-350 et un camion poids moyen Sterling muni d'une nacelle pouvant atteindre 55 pieds de hauteur composent l'effectif routier d'Électricité Pierre Marchand, dont l'âge moyen des véhicules se situe entre sept et huit ans. Parcourant entre 25 000 et 30 000 kilomètres par année chacun, les camions sont pris en charge par un garage indépendant de Laval pour leur entretien régulier, et lorsqu'ils requièrent des réparations majeures, on les confie au concessionnaire Boisvert Ford de Boucherville. Lorsque les coûts d'entretien deviennent trop onéreux, les camions sont retirés du parc et ne servent qu'en cas de dépannage.

## Diesel ou essence ?

Puisqu'il doit remplacer une ou deux Econoline le printemps prochain, Pierre se demande s'il va continuer à acheter des Econoline avec des moteurs diesel ou s'il va plutôt opter pour celles alimentées avec de l'essence. « Avec le prix plus élevé des camions diesel et le fait que ce carburant est plus cher que l'essence actuellement,



Ce camion Sterling est équipé d'une nacelle pouvant s'élever jusqu'à 55 pieds.

est-ce qu'il est toujours justifié de choisir des camions diesel au lieu des camions à essence ? », se questionne-t-il. Malgré que les camions fonctionnant au diesel consomment moins de carburant que ceux à essence, en contrepartie ils coûtent plus chers à entretenir.

## Intérêt pour le Transit Connect

Une autre des décisions qu'aura à prendre

Pierre éventuellement est dans le choix de ses prochains véhicules servant au câblage. Présentement, ses deux Safari lui rendent de fiers services, mais étant donné que ce modèle n'est plus offert par GM, il devra se tourner vers un autre modèle de gabarit comparable lorsque viendra le temps de les mettre au rancart. L'un des modèles qu'il regarde est le nouveau Ford Transit Connect : « Il pourrait s'avérer un choix intéressant », admet-il.

Comptant entre 50 et 80 employés selon les contrats et les cycles de la construction, Électricité Pierre Marchand œuvre principalement dans les secteurs commercial et institutionnel. Entre autres projets d'envergure qu'elle a réalisés au cours des dernières années, mentionnons celui de l'électrification du Centre de cancérologie Charles-Bruneau à Montréal. La compagnie dispose également d'un service d'urgence 24 heures/7 jours, qui compte cinq véhicules disponibles en tout temps. En complément des autres services offerts, Électricité Pierre Marchand installe des systèmes de caméras de surveillance, des systèmes d'alarme, des systèmes d'éclairage de rues et de stationnements. Finalement, Électricité Pierre Marchand dispense le service TEGG, qui assure la maintenance et la protection des systèmes de distribution électrique dans les installations commerciales et industrielles. ■