

Gestion de flotte par ordinateur

LA COMPAGNIE QUÉBÉCOISE GEOTHENTIC PRÉSENTE LE SYSTÈME ORCA

Par Julien Arsenault

Pour permettre aux gestionnaires de flottes d'avoir un contrôle à distance sur leurs camions et de les suivre en temps réel, l'entreprise québécoise Geothentic a conçu le système de gestion ORCA qui permet d'effectuer toutes ces opérations via Internet.

L'installation du système est simple. Une petite « boîte noire » est implantée à l'intérieur du camion et les informations sont transmises par ondes cellulaires. Grâce à un code d'accès, le gestionnaire peut ensuite s'enregistrer sur la plate-forme Web de Geothentic afin de personnaliser ses exigences.

Selon David Bourassa, directeur des ventes chez Geothentic, ce système est différent des autres puisqu'il a été conçu pour intégrer n'importe quelle philosophie d'entreprise. Chaque gestionnaire peut donc bâtir ses propres critères d'inspection et de contrôle.

« Par exemple, si le dirigeant d'une entreprise ne veut pas que ses chauffeurs dépassent 90 km/h, il fixe lui-même ce paramètre, explique-t-il. Si un autre décide que, pour lui, la vitesse maximale est de 110 km/h, il l'inscrit dans ses paramètres qui sont indépendants de ceux des autres compagnies. »

M. Bourassa vante d'ailleurs l'efficacité de cette mesure d'intervention qui peut contrôler la vitesse des camions. Il soutient qu'une fois le système ORCA installé, les chauffeurs roulent en moyenne moins d'une minute par mois au-dessus de la limite de vitesse fixée.

« Le chauffeur a le droit de dépasser la vitesse qui a été fixée, raconte le directeur des ventes. Cependant, si cette situation se produit, un avertissement sonore de 90 décibels se fait entendre à l'intérieur du camion, ce qui force le conducteur à réduire sa vitesse. »

RÉALISER DES ÉCONOMIES

Une autre facette d'ORCA consiste à aider les gestionnaires à réduire leurs coûts d'opération grâce au suivi du camion. Par exemple, il est possible de déterminer un temps qui limite le fonctionnement du moteur au ralenti. Si cette période est dépassée et que le camion n'a pas bougé, l'alimentation du moteur est coupée.

« Cela permet de réaliser des économies au niveau du carburant et de réduire l'usure des camions, soutient M. Bourassa. En gérant le temps de fonctionnement au ralenti et la vitesse, notre système peut contribuer à diminuer les dépenses de carburant mensuelles dans une proportion qui peut varier entre 15 et 20%. »

D'ailleurs, des données de Ressources naturelles Canada (RNC) appuient les dires du directeur des ventes. Selon l'organisme gouvernemental, une heure de fonctionnement au ralenti équivaut à deux heures d'usure de conduite et une consommation de carburant variant entre quatre et six litres. De plus, lorsque la vitesse d'un véhicule excède 100 km/h, la consommation de carburant augmente d'environ 20%.

Même si beaucoup de camions ont des dispositifs pour éviter le fonctionnement du moteur au ralenti, comme des génératrices, M. Bourassa a

assuré que son entreprise est capable de noter les cas exceptionnels où le moteur se doit d'être continuellement en marche, question d'éviter les situations problématiques.

INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

En plus du contrôle à distance, les gestionnaires ont également la possibilité de déterminer des critères qui contribuent à l'entretien de leur flotte.

Au choix, des paramètres indiquant le moment où effectuer les changements d'huile, les inspections par rapport aux nombres d'heures d'utilisation et le moment de l'inspection périodique de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) peuvent être intégrés au système ORCA. Au moment venu, un rapport d'avertissement indique qu'il est temps d'agir selon la situation.

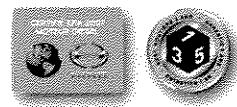
« Nous évitons ainsi de submerger les responsables des entreprises, dit M. Bourassa. Au lieu de constamment donner de l'information sur les camions, nous préférons mesurer les limites. Cela simplifie le processus de transmission des données et facilite l'utilisation de notre système. De plus, à n'importe quel moment, les paramètres peuvent être modifiés selon le désir de chaque compagnie. »

Il en coûte 1000 \$ pour acquérir une « boîte noire » du système ORCA qui appartient ensuite à son propriétaire. Le prix mensuel du service est de 32,99 \$, ce qui comprend les mises à jour à distance. Si le système devient défectueux, la boîte est changée gratuitement, à moins d'une utilisation abusive.



« Je suis très satisfait de mon camion Hino. Il a beaucoup de puissance et une bonne économie de carburant. C'est agréable de savoir que je peux me fier sur mon camion Hino. Je suis aussi fier de contribuer à la réduction de la pollution. C'est un des meilleurs camions que j'ai eu à acheter. Félicitations à Hino pour son programme 1-3-5. »

HINO 338



Dave Gauthier
D.C. Transport
Sherbrooke, Qc
Livraison de meubles

HINO
Une compagnie du Groupe Toyota

www.hinocanada.com

Vous livrez la marchandise au bon endroit et au bon moment



Pour découvrir l'éventail de notre offre, visitez le www.cthrc.com ou composez le (613) 244-4800.

Canada

Ce projet est financé par le Programme des conseils sectoriels du gouvernement du Canada.

Notre industrie. Votre Conseil!



Conseil canadien des ressources humaines en camionnage

Vous pouvez vous attendre à la même chose de nous

Le Conseil canadien des ressources humaines en camionnage (CCRHC) met à votre disposition de l'information et des études sur l'industrie, des initiatives pour la reconnaissance de la profession, des outils et des programmes de RH, des formations et du perfectionnement pour conduire vos affaires vers la réussite.

Voyez comment nous pouvons collaborer pour améliorer le recrutement, la formation et la conservation du personnel dans l'industrie et finalement accroître la compétitivité et la productivité de votre flotte.

Votre conseil sectoriel s'occupe de livrer la marchandise.

L'industrie du camionnage canadienne a un chiffre d'affaires annuel de 67 milliards de dollars et est l'employeur qui embauche le plus grand nombre d'employés masculins. Pour faire rouler l'industrie, nous devons avoir les bonnes personnes avec les bonnes compétences au bon moment.

Le Conseil canadien des ressources humaines en camionnage a été créé pour et par notre industrie afin d'aider à recruter, à former et à conserver les ressources humaines qui lui sont nécessaires pour répondre aux besoins actuels et à long terme ainsi que pour véhiculer une image positive du camionnage.

Le Conseil est un organisme proactif qui étudie les lacunes et les besoins de l'industrie du camionnage en plus de fournir des renseignements essentiels sur celles-ci, de proposer des initiatives pour la reconnaissance de la profession, des outils et des programmes de RH, des formations et du perfectionnement, tels que :

Renseignement sur l'industrie et études

Le moteur de l'économie canadienne — Information sur le marché du travail

Comblons l'écart — Étude sur les difficultés freinant le développement du camionnage

Initiatives pour la reconnaissance de la profession

Image de l'industrie — Amélioration de l'image du camionnage au Canada

Reconnaissance de la profession — Sensibilisation du public

Outils et programmes de RH

Les normes professionnelles nationales — Pour camionnage au Canada

Stratégie d'emploi jeunesse (SEJ) — Un incitatif financier pour attirer de nouvelles recrues

Compétences essentielles — Études, modules, outils d'évaluation, comme le Test sur les compétences essentielles dans le milieu de travail (TOWES)

Programme de reconnaissance des routiers professionnels — Perfectionnement professionnel

Conseils sur les RH — Affichage de conseils en ligne au www.cthrc.com

Guide sur les RH — Un guide pratique à l'intention des professionnels non spécialisés en RH

Formations et perfectionnement

Apprendre la route — Programme de formation des chauffeurs débutants conforme aux normes nationales de la profession

Accréditation — Accréditation nationale des établissements d'enseignement

Formation en ligne — Formation et accréditation de répartiteur, compétences en affaires des propriétaires exploitants, accréditation de formateur et de mentor

Voyez comment le CCRHC peut conduire rapidement votre entreprise vers la réussite au www.cthrc.com